



### Vikakoodit

<b>F 01</b>	<b>Liekki ei syttynyt ( 2 käynnistyskerran jälkeen )</b>
<b>F 02</b>	<b>Liekki sammunut ( vähintään 5 kertaa )</b>
<b>F 03</b>	<b>Ali- tai ylijännite</b>
<b>F 04</b>	<b>Liian aikainen liekki-ilmoitus ( liekkivahti )</b>
<b>F 05</b>	<b>Liekkivahdin katkos tai oikosulku</b>
<b>F 06</b>	<b>Lämpötila-anturin katkos tai oikosulku</b>
<b>F 07</b>	<b>Annostelijapumpun katkos tai oikosulku</b>
<b>F 08</b>	<b>Puhallinmoottorin katkos tai oikosulku</b>
<b>F 09</b>	<b>Hekkusauvan katkos tai oikosulku</b>
<b>F 10</b>	<b>Ylikuumeneminen</b>

### Huolto- ja turvallisuusohjeita

1. StVZO:n (Saksan tieliikenneasetus) voimassaoloalueella on Air Top 2000 lämmityslaitteilla voimassa Saksan liittovaltion viranomaisten myöntämä yleinen tyyppihyväksyntä.
2. Laitteet on asennettava valmistajan ja maahantuojan ohjeiden mukaisesti, jotta mm. takuu ja vakuutusyhtiöiden hyväksyntä on voimassa.

**Näistä ohjeista poikkeava asennus, samoin kuin asiantuntematon huolto- tai korjaustoimenpide tai ei –alkuperäisten varaosien käyttö aiheuttavat valmistajan ja maahantuojan vastuun sekä yleisen tyyppihyväksynnän raukeamisen.**

3. Ensimmäinen käyttöönotto vuosi on merkittävä kestäväällä tavalla laitteen tyyppikilpeen.
4. Air Top 2000 –lämmityslaitteita ei saa käyttää kuormatilojen lämmitykseen vaarallisten aineiden kuljetuksissa.
5. Käytettäessä lämmityslaitteita vaarallisten aineiden kuljetuksessa olevien ajoneuvojen lämmitykseen on laitteiden ja asennuksen täytettävä TRS 002 ja TRS 003 määräykset St VZO-alueella.
6. Räjähdyksvaaran takia lämmittimiä ei saa käyttää polttoaineiden jakelupaikoilla.
7. Myrkytysvaaran takia lämmittimiä ei saa käyttää suljetuissa tiloissa edes ajastimen tai kaukokäynnistimen avulla, ellei pakokaasujen poistosta ole huolehdittu.
8. Lämmitintä ei saa käyttää polttoainevarastojen, hiilivarastojen, sahojen, viljavarastojen tsm. Paikkojen läheisyydessä, missä voi esiintyä palavia kaasuja tai pölyjä.
9. Ennen lämmityskauden alkua suositellaan tehtäväksi kausitarkistus valtuutetussa Webasto-huoltoliikkeessä.
10. Jos lämmittimessä ilmenee epänormaalia savutusta, epänormaaleja paloääniä tai polttoaineen hajua, on sen käyttäminen estettävä poistamalla sulake ja laite toimitettava valtuutetun Webasto –huoltopisteen tutkittavaksi ennen uudelleen käyttöönottoa.
11. Jos lämmitin joudutaan irrottamaan on takaisinasennettaessa käytettävä aina uutta tiivistettä.
12. Lämmittimiä saa käyttää vain tyyppikilvessä ilmoitetulla polttoaineella. Polttoaineiksi soveltuvat kaikki moottorivalmistajien hyväksymät moottoripolttoaineet.

13. Ulkolämpötila laitteen asennuspaikalla (säilytyslämpötila) ei saa nousta yli + 85 C . Sallitun lämpötilan ylitys voi aiheuttaa elektroisten komponenttien pysyvän vaurioitumisen.
14. Lämmitysilman imu- ja puhallusaukot on tarkastettava säännöllisesti ja puhdistettava tarvittaessa. Niiden osittainen tukkeutuminen aiheuttaa ylikuumenemissuojan laukeamisen.
15. Lämmitintä on käytettävä myös varsinaisen lämmityskauden ulkopuolella noin neljän viikon välein noin 10 minuutin ajan mekaanisten komponenttien kiinijuuttumisen estämiseksi.



## Käyttökytkin

### Käynnistäminen ja lämmityskäynti

Kierrä käyttökytkin halutun lämpötilan kohdalle. Lämmitin käynnistyy ja siirtyy täystehokäynnille noin 2 minuutin kuluessa käynnistämisestä. Tarvittaessa lämmitin toistaa käynnityksen. Kun haluttu lämpötila on saavutettu, lämmitin alkaa vähentää tehoa siten, että haluttu lämpötila säilyy. Jos haluttu lämpötila ylittyy lämmittimen käydessä minimiteholla, liekki sammuu ja lämmitin siirtyy jälkikäynnin kautta säätötauolle. Puhallin toimii säätötauon aikana minimitehon nopeudella. Lämmitin käynnistyy automaattisesti, kun lämpötila laskee halutun alapuolelle.

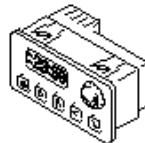
### Pysäyttäminen

Kierrä virtakytkin 0-asentoon. Liekki sammuu ja lämmitin pysähtyy 2 min. kestäväen jälkikäynnin päätyttyä.

## **HUOMIO !!**

**Lämmitin reagoi viiveellä käyttökytkimen asennon muutoksiin !!**

## Vakioajastin / Kombiajastin



### Yleistä

Ajastimilla voidaan lämmitin ohjelmoida käynnistymään aina 7 vuorokautta etukäteen. Ajastimeen voidaan ohjelmoida kolme käynnitysaikaa, joista yksi voidaan aktivoida kerrallaan. Vakioajastimessa on herätystoiminta ja kombiajastimessa lämpötilan asetus. Kombiajastinta käytetään vain Air Top

2000/3500/5000 –lämmittimien yhteydessä, jolloin ei tarvita erillistä käyttökytkintä. Kun ajoneuvossa on virta kytkettynä näyttää ajastin kellonajan ja viikonpäivän jatkuvasti. Kun lämmityslaite on toiminnassa, ovat näyttö ja käyttönäppäimet valaistuna.

Kun päävirta on katkaistuna (asennuksen jälkeen tai kun auton akku on ollut irti kytkettynä) vilkkuvat kaikki näytön symbolit. Aika ja viikonpäivä on ohjelmoitava tällöin uudelleen. TRS (ADR) – ajoneuvoissa ei ole näyttöä.

### Käyttö

Kaikkia symboleja voidaan muuttaa niiden vilkkuessa nuolinäppäimillä < ja >. Jos näppäintä ei paineta viiteen sekuntiin, tallentuu näytössä oleva aika. Painettaessa nuolinäppäintä < tai > pidempään kuin 2 sekuntia, muuttuu aika nopealla tahdilla. Katkaistaessa ajoneuvon virta lämmityslaitteen ollessa jatkuvalla lämmityskäynnillä, ilmestyy näyttöön jäljellä oleva lämmitysaika 15 minuuttia ja lämmitin jää käyntiin täksi ajaksi.

### Käynnistys

Manuaalisesti: Paina näppäintä <<<.

Automaattisesti: ohjelmoi ja aktivoi käynnistysaika.

### Pysäytys

Manuaalisesti: Paina näppäintä <<<

Automaattisesti: Ohjelmoi lämmitysaajan pituus, lämmitin pysähtyy automaattisesti ohjelmoidun lämmitysaajan kuluttua.

Lämmittimen käydessä: Muuta jäljellä olevaa lämmitysaikaa.

### Vikakoodi-ilmoitus

Lämmityslaitteissa, joissa on vikakoodin ulostulo, (Air Top 2000/3500/5000 ja Thermo 90) voi näyttöön ilmaantua vikakoodin numero. Ottakaa siinä tapauksessa yhteys valtuutettuun Webasto huoltopisteeseen.